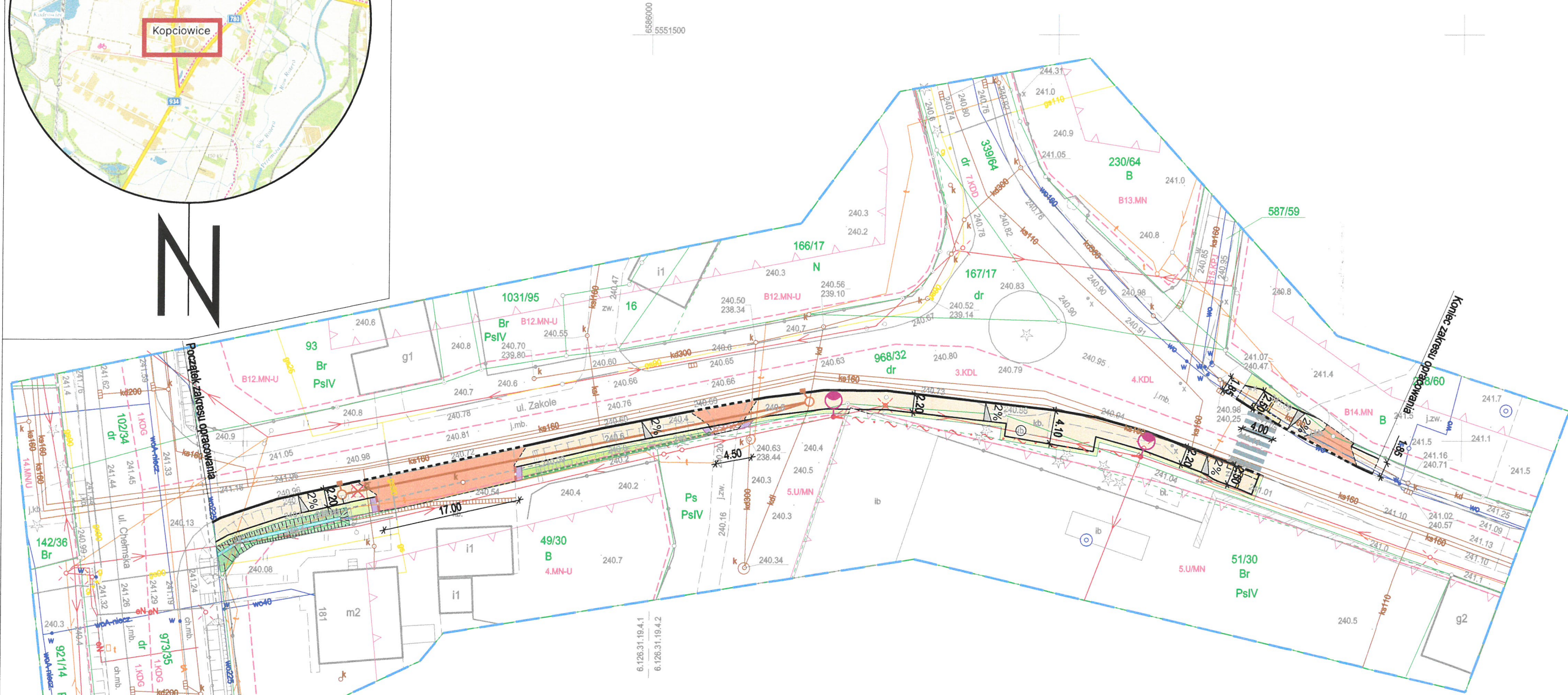
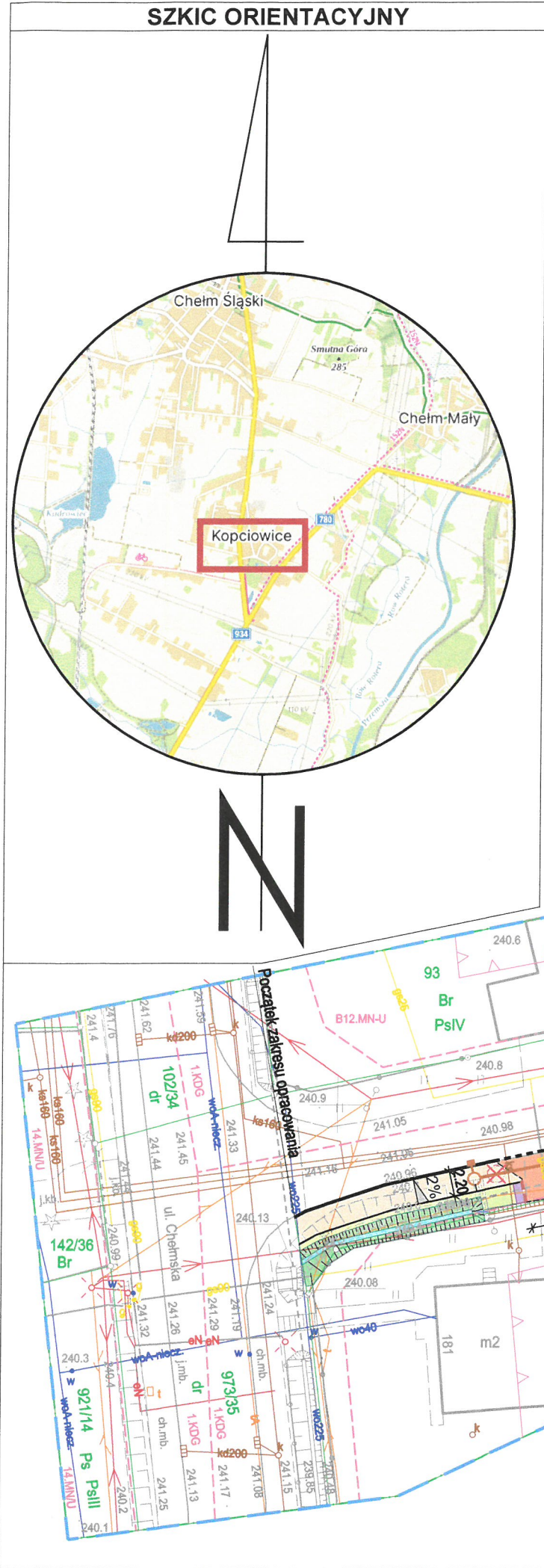
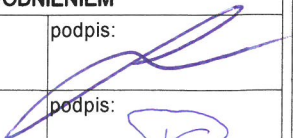




LEGENDA	
ELEMENTY BUDOWANE:	
	rura PP SN8 Ø250
	studnia bet. Ø1000
	wpust deszczowy z przykanalikiem Ø200
	drenaż z rury drenarskiej Ø200
	drenaż - studnia rewizyjna PP Ø315
	przykanalik Ø160
	droga dla pieszych (naw. z bet. kostki brukowej, typu "prostokąt 10x20cm", gr. 8cm, szary)
	przejście dla pieszych-pas ostrzegawczy (naw. z bet. kostki brukowej, typ "Brail kropki" 30x30cm, gr. 8cm, kolor żółty)
	przejście dla pieszych-pas naprowadzający (naw. z bet. kostki brukowej, typ "Brail paski" 30x30cm, gr. 8cm, kolor żółty)
ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:	
	zjazd zwykły 1 (naw. z bet. kostki brukowej, typu "prostokąt 10x20cm", gr. 8cm, czerwony)
	zjazd zwykły 2 (naw. z kruszywa bazaltowego)
	pobocze (naw. z kruszywa bazaltowego)
	słup wraz z oprawą oświetleniową
	przewieszenie napowietrznej sieci elektroenergetycznej
	krawężnik najazdowy +2cm (15x22x100)
	krawężnik bet. +12cm (15x30x100cm)
	opornik bet. (12x25x100cm)
	obrzeże betonowe (8x30x100)
	krawędź pobocza
	elementy przeznaczone do rozbiórki
	elementy nieobramowane krawężnikiem/ obrzeżem
	spadki poprzeczne
	zielen
	rów ziemny
	oznakowanie poziome
	skarpa ziemna nasypu
	drzewo do wycinki
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	sieć energetyczna
	sieć wodociągowa
	sieć kan. deszczowej
	sieć kan. sanitarnej
	sieć teletechniczna
	sieć gazowa
	sieć ciepłownicza
	2601/19 nr i granica działki

		
BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna		
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk		
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1		
504 078 174		
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM		
inwestor:		
GMINA CHEŁM ŚLĄSKI		
ul. Konarskiego 2		
41-403 Chełm Śląski		
adres inwestycji:		
CHEŁM ŚLĄSKI - ul. Zakole		
faza projektu:		
UZGODNIENIE BRANŻOWE		
temat projektu:		
Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.		
tytuł rysunku:		
PLAN SYTUACYJNY		
branża:		
DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM		
projektował:		podpis:
inż. Krzysztof Strzeżyk		
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa		
opracowała:		podpis:
mgr inż. Paulina Krzemień		
data:		nr rysunku:
VII 2025 r.		1
skala:		
1:500		